

Materialfluss 8-9/2015

8-9/2015
September
30482
Einzelpreis 15 Euro

DAS FACHMAGAZIN FÜR DEN LOGISTIKLEITER

Materialfluss

Belegexemplar zur Rechnung

34
46
62

Round Table: Des Generalunternehmers Lust und Frust
Krane: Feingefühl beim Wenden von 160 Tonnen
RFID: Lückenlose Kontrolle am Warenausgang

Präzise Pharmalogistik
Ausgeklügelte Klimatechnik und validiertes WMS von Stöcklin

Förder- und Hebertechnik
Kran- und Krananlagen

Der Kran, der weiß, wie viel er heben darf

Die Zentrale der Spedition Kübler bei Schwäbisch Hall ist ein Umschlagplatz für alles, was extrem groß und schwer ist. Eine der Hallen wurde verlängert und ein neuer Kran nachgerüstet, der Lasten von bis zu 100 Tonnen heben kann. Hebezeug und Krankomponenten stammen von Stahl CraneSystems.

Die Spedition Kübler in Spezialität für Sonder- und Schwerlasttransporten im Mittelteil im Nordosten von Baden-Württemberg lagert und transportiert sie, um viel Raum für Lagerung, Montage, Erprobung und Verpackung der Schwergewichte. Um noch schwerere Lasten versetzen zu können, wurde eine der Hallen verlängert und ein neuer Kran nachgerüstet. Dieser kann Lasten von bis zu 100 Tonnen heben. Die bestehende Krananlage war und nach wie vor ein großer Erfolg. Die neue Erweiterung ist eine spezielle Kran-Modifikation, die die Einhaltung strenger Sicherheitsanforderungen erfüllt. Der Kran und die entsprechende Steuerung kom-

aperte Innezeit. Stahl CraneSystems liefert die Hebezeug- und Krankomponenten.

Weiter weiß der Kran das?
Die maximal zulässige Traglast variiert je nachden, in welchem Bereich der Halle die Last gehoben wird. Es muss also ermittelt werden, ob eine 32-Tonnen-46, 65 oder gar 100-Tonnen-Last in der Steuerung.

Zulässige Belastung variiert
Nach der Veranlassung der Kranfahrt wird die Halle in insgesamt sieben Tag- und Nachtbereiche unterteilt. Um sicher zu sein, dass die Krananlage in jedem Betriebsmodus die zulässige Belastung nicht überschreitet, ist ein Überwachungs-System installiert. So sind zur Steuerung des Kranes die von Innezeit über das Control-System und die Ansteuerung von Stahl CraneSystems benötigten Zusatzleistungen basierend auf einer fehlerfreien SPS. Die Ansteuerung der Traglast erfolgt sowohl per Stahl-CraneSystems-Multicenter-Steuerung als auch über eine eigenständige Steuerung. Die Steuerung des Kranes, ein Lebensdauer-Indikator sowie weitere Funktionen sind über die Kransteuerung mit der Kransteuerung verknüpft. Die Steuerung der Krananlage ermöglicht somit eine Lastenhebung über die zulässige Last hinaus.

Als Hebezeug wurde Innezeit einen AS 2-Zuganlage von Stahl CraneSystems eingesetzt. Die Innezeitkomponenten aus zwei AS 7-Schlingen sind durch eine hohe Tragfähigkeit und die kompakte Abmessungen ideal für den Einsatz in der Logistikhalle geeignet. An Tank

Kontakt
Spedition Kübler GmbH
D-74543 Mühlhausen/Elm
Tel. 07941/9336-0
E-Mail: info@speditionkubler.de
www.speditionkubler.de

Stahl CraneSystems GmbH
D-74033 Zimmern
Tel. 07940/126-1
E-Mail: marketing.scst@stahlcranes.com
www.stahlcranes.com

30 | Materialfluss | September 2015