

# Kran- & Hebeteknik Katalog 2014



## „Stapler“ für Betonteile

Durch die Modernisierung ihrer Fertigungsanlage für Elementdecken hat die bayerische Firma Lindermayr die Anlagenleistung sowie Qualität des innerbetrieblichen Transports verbessert.



So werden fertige Elementdecken gestapelt.

**B**is dahin erfolgte das Handling über mehrere Brücken- und Portalcrane, darunter ein älterer 6,3-t-Balkenkrane mit einer 4-t-Scherenver-se. Der Ersatz dieses Krans bei Erhöhung der Tragfähigkeit um mindestens 1,5 t und die Verbesserung der Bedienerfreundlichkeit waren dabei ein wichtiger Teil der Modernisierung.

Jetzt neu, in der halbautomatischen Produktion von Betonfertigteilen arbeitet Lindermayr jetzt mit einem speziellen 12,5-t-Stapelkran der Firma Brunnhuber. Ausgestattet mit einem Hubmast des Landshutem Anlagentechnischen Sommer hebt dieser Kran bis zu 5,7 t schwere Betonrisen aus der Produktionshalle und stapelt sie auf Transportwagen, die sie zum Verladeplatz außerhalb der Halle bringen. Konzipiert

wurde die Anlage vom Ausstapler Kranbauportalstäl-ten Brunnhuber, die passende Kranstechnik lieferte Stahl CraneSystems aus Kitzbühel.

Stapelkran, Kernstück des neuen Stapelkrans bei Lindermayr haben eine spezielle Laufkatze mit Elektroantrieb und der an der Katze befestigte Hubmast. Da auf der vorhandenen Kranbahn noch ein weiterer Übertragepunkt mit 5 t Tragfähigkeit läuft, hat die Gewichtseinsparung bei der Auslegung des neuen Krans für Brunnhuber höchste Priorität. Die optimale Lösung lag im Detail: Die maximal aufzubringenden Lasten konnten die Konstrukteure durch eine Begrenzung des Führungswegs der Laufkatze reduzieren. Zusätzlich verstellte Brunnhuber die Kranbahn im Bereich des Hubstroms.

Individuell. Für die verschiedenste Lösung des Betriebs war eine Konstruktion mit einer engen Abstimmung zwischen den Profilen aus Brunnhuber und Stahl CraneSystems nötig. Für das Hubwerk – einen Seilzug vom Typ SH 60 – fertigte Stahl CraneSystems eine Individual- und zweifellige Seilbremse ohne Höhenwanderung. Der Kranrahmen basiert auf Radrollern von Stahl CraneSystems – auch hier sparte die Gewichtseinsparung und eine absolut synchrone Lastverteilung eine maßgebliche Rolle.

Den Anbau des Hubmastes an der Katze realisierte Brunnhuber über eine Flanschplatte. So lässt sich der Hubmast bei Bedarf abnehmen, sofern der Kran für andere Aufgaben eingesetzt werden soll. Getauert wird der Stapelkran per Funk. Hierbei kommt das Multi-Receiver-Konzept von HRC nationalis aus Graftshaus zum Einsatz: Kran- und Transportsicherung verläuft über separate Funkempfänger. Die Hauptstromführung zur Traverse erfolgt lediglich über ein Spindelkabel.

Leistung. Nach sechs Monaten war die Anlage im Einsatz. Seitdem leistet sie ihren Dienst 24 Stunden in sechs Tagen pro Woche. Täglich realisiert sie 200 t und 210 Hubvorgänge. Durch diese Modernisierung konnte Lindermayr seinen Umschlag von Fertigerzeugnissen um bis zu 20 Prozent steigern.

**Oeder**  
 Rückfahrlauf in Standard- und Sonderausführung  
 1. Tragen der Lasten  
 2. Tragen der Lasten  
 3. Tragen der Lasten  
 4. Tragen der Lasten  
 5. Tragen der Lasten  
 6. Tragen der Lasten  
 7. Tragen der Lasten  
 8. Tragen der Lasten  
 9. Tragen der Lasten  
 10. Tragen der Lasten  
 11. Tragen der Lasten  
 12. Tragen der Lasten  
 13. Tragen der Lasten  
 14. Tragen der Lasten  
 15. Tragen der Lasten  
 16. Tragen der Lasten  
 17. Tragen der Lasten  
 18. Tragen der Lasten  
 19. Tragen der Lasten  
 20. Tragen der Lasten  
 21. Tragen der Lasten  
 22. Tragen der Lasten  
 23. Tragen der Lasten  
 24. Tragen der Lasten  
 25. Tragen der Lasten  
 26. Tragen der Lasten  
 27. Tragen der Lasten  
 28. Tragen der Lasten  
 29. Tragen der Lasten  
 30. Tragen der Lasten  
 31. Tragen der Lasten  
 32. Tragen der Lasten  
 33. Tragen der Lasten  
 34. Tragen der Lasten  
 35. Tragen der Lasten  
 36. Tragen der Lasten  
 37. Tragen der Lasten  
 38. Tragen der Lasten  
 39. Tragen der Lasten  
 40. Tragen der Lasten  
 41. Tragen der Lasten  
 42. Tragen der Lasten  
 43. Tragen der Lasten  
 44. Tragen der Lasten  
 45. Tragen der Lasten  
 46. Tragen der Lasten  
 47. Tragen der Lasten  
 48. Tragen der Lasten  
 49. Tragen der Lasten  
 50. Tragen der Lasten  
 51. Tragen der Lasten  
 52. Tragen der Lasten  
 53. Tragen der Lasten  
 54. Tragen der Lasten  
 55. Tragen der Lasten  
 56. Tragen der Lasten  
 57. Tragen der Lasten  
 58. Tragen der Lasten  
 59. Tragen der Lasten  
 60. Tragen der Lasten  
 61. Tragen der Lasten  
 62. Tragen der Lasten  
 63. Tragen der Lasten  
 64. Tragen der Lasten  
 65. Tragen der Lasten  
 66. Tragen der Lasten  
 67. Tragen der Lasten  
 68. Tragen der Lasten  
 69. Tragen der Lasten  
 70. Tragen der Lasten  
 71. Tragen der Lasten  
 72. Tragen der Lasten  
 73. Tragen der Lasten  
 74. Tragen der Lasten  
 75. Tragen der Lasten  
 76. Tragen der Lasten  
 77. Tragen der Lasten  
 78. Tragen der Lasten  
 79. Tragen der Lasten  
 80. Tragen der Lasten  
 81. Tragen der Lasten  
 82. Tragen der Lasten  
 83. Tragen der Lasten  
 84. Tragen der Lasten  
 85. Tragen der Lasten  
 86. Tragen der Lasten  
 87. Tragen der Lasten  
 88. Tragen der Lasten  
 89. Tragen der Lasten  
 90. Tragen der Lasten  
 91. Tragen der Lasten  
 92. Tragen der Lasten  
 93. Tragen der Lasten  
 94. Tragen der Lasten  
 95. Tragen der Lasten  
 96. Tragen der Lasten  
 97. Tragen der Lasten  
 98. Tragen der Lasten  
 99. Tragen der Lasten  
 100. Tragen der Lasten  
 101. Tragen der Lasten  
 102. Tragen der Lasten  
 103. Tragen der Lasten  
 104. Tragen der Lasten  
 105. Tragen der Lasten  
 106. Tragen der Lasten  
 107. Tragen der Lasten  
 108. Tragen der Lasten  
 109. Tragen der Lasten  
 110. Tragen der Lasten  
 111. Tragen der Lasten  
 112. Tragen der Lasten  
 113. Tragen der Lasten  
 114. Tragen der Lasten  
 115. Tragen der Lasten  
 116. Tragen der Lasten  
 117. Tragen der Lasten  
 118. Tragen der Lasten  
 119. Tragen der Lasten  
 120. Tragen der Lasten  
 121. Tragen der Lasten  
 122. Tragen der Lasten  
 123. Tragen der Lasten  
 124. Tragen der Lasten  
 125. Tragen der Lasten  
 126. Tragen der Lasten  
 127. Tragen der Lasten  
 128. Tragen der Lasten  
 129. Tragen der Lasten  
 130. Tragen der Lasten  
 131. Tragen der Lasten  
 132. Tragen der Lasten  
 133. Tragen der Lasten  
 134. Tragen der Lasten  
 135. Tragen der Lasten  
 136. Tragen der Lasten  
 137. Tragen der Lasten  
 138. Tragen der Lasten  
 139. Tragen der Lasten  
 140. Tragen der Lasten  
 141. Tragen der Lasten  
 142. Tragen der Lasten  
 143. Tragen der Lasten  
 144. Tragen der Lasten  
 145. Tragen der Lasten  
 146. Tragen der Lasten  
 147. Tragen der Lasten  
 148. Tragen der Lasten  
 149. Tragen der Lasten  
 150. Tragen der Lasten  
 151. Tragen der Lasten  
 152. Tragen der Lasten  
 153. Tragen der Lasten  
 154. Tragen der Lasten  
 155. Tragen der Lasten  
 156. Tragen der Lasten  
 157. Tragen der Lasten  
 158. Tragen der Lasten  
 159. Tragen der Lasten  
 160. Tragen der Lasten  
 161. Tragen der Lasten  
 162. Tragen der Lasten  
 163. Tragen der Lasten  
 164. Tragen der Lasten  
 165. Tragen der Lasten  
 166. Tragen der Lasten  
 167. Tragen der Lasten  
 168. Tragen der Lasten  
 169. Tragen der Lasten  
 170. Tragen der Lasten  
 171. Tragen der Lasten  
 172. Tragen der Lasten  
 173. Tragen der Lasten  
 174. Tragen der Lasten  
 175. Tragen der Lasten  
 176. Tragen der Lasten  
 177. Tragen der Lasten  
 178. Tragen der Lasten  
 179. Tragen der Lasten  
 180. Tragen der Lasten  
 181. Tragen der Lasten  
 182. Tragen der Lasten  
 183. Tragen der Lasten  
 184. Tragen der Lasten  
 185. Tragen der Lasten  
 186. Tragen der Lasten  
 187. Tragen der Lasten  
 188. Tragen der Lasten  
 189. Tragen der Lasten  
 190. Tragen der Lasten  
 191. Tragen der Lasten  
 192. Tragen der Lasten  
 193. Tragen der Lasten  
 194. Tragen der Lasten  
 195. Tragen der Lasten  
 196. Tragen der Lasten  
 197. Tragen der Lasten  
 198. Tragen der Lasten  
 199. Tragen der Lasten  
 200. Tragen der Lasten  
 201. Tragen der Lasten  
 202. Tragen der Lasten  
 203. Tragen der Lasten  
 204. Tragen der Lasten  
 205. Tragen der Lasten  
 206. Tragen der Lasten  
 207. Tragen der Lasten  
 208. Tragen der Lasten  
 209. Tragen der Lasten  
 210. Tragen der Lasten  
 211. Tragen der Lasten  
 212. Tragen der Lasten  
 213. Tragen der Lasten  
 214. Tragen der Lasten  
 215. Tragen der Lasten  
 216. Tragen der Lasten  
 217. Tragen der Lasten  
 218. Tragen der Lasten  
 219. Tragen der Lasten  
 220. Tragen der Lasten  
 221. Tragen der Lasten  
 222. Tragen der Lasten  
 223. Tragen der Lasten  
 224. Tragen der Lasten  
 225. Tragen der Lasten  
 226. Tragen der Lasten  
 227. Tragen der Lasten  
 228. Tragen der Lasten  
 229. Tragen der Lasten  
 230. Tragen der Lasten  
 231. Tragen der Lasten  
 232. Tragen der Lasten  
 233. Tragen der Lasten  
 234. Tragen der Lasten  
 235. Tragen der Lasten  
 236. Tragen der Lasten  
 237. Tragen der Lasten  
 238. Tragen der Lasten  
 239. Tragen der Lasten  
 240. Tragen der Lasten  
 241. Tragen der Lasten  
 242. Tragen der Lasten  
 243. Tragen der Lasten  
 244. Tragen der Lasten  
 245. Tragen der Lasten  
 246. Tragen der Lasten  
 247. Tragen der Lasten  
 248. Tragen der Lasten  
 249. Tragen der Lasten  
 250. Tragen der Lasten  
 251. Tragen der Lasten  
 252. Tragen der Lasten  
 253. Tragen der Lasten  
 254. Tragen der Lasten  
 255. Tragen der Lasten  
 256. Tragen der Lasten  
 257. Tragen der Lasten  
 258. Tragen der Lasten  
 259. Tragen der Lasten  
 260. Tragen der Lasten  
 261. Tragen der Lasten  
 262. Tragen der Lasten  
 263. Tragen der Lasten  
 264. Tragen der Lasten  
 265. Tragen der Lasten  
 266. Tragen der Lasten  
 267. Tragen der Lasten  
 268. Tragen der Lasten  
 269. Tragen der Lasten  
 270. Tragen der Lasten  
 271. Tragen der Lasten  
 272. Tragen der Lasten  
 273. Tragen der Lasten  
 274. Tragen der Lasten  
 275. Tragen der Lasten  
 276. Tragen der Lasten  
 277. Tragen der Lasten  
 278. Tragen der Lasten  
 279. Tragen der Lasten  
 280. Tragen der Lasten  
 281. Tragen der Lasten  
 282. Tragen der Lasten  
 283. Tragen der Lasten  
 284. Tragen der Lasten  
 285. Tragen der Lasten  
 286. Tragen der Lasten  
 287. Tragen der Lasten  
 288. Tragen der Lasten  
 289. Tragen der Lasten  
 290. Tragen der Lasten  
 291. Tragen der Lasten  
 292. Tragen der Lasten  
 293. Tragen der Lasten  
 294. Tragen der Lasten  
 295. Tragen der Lasten  
 296. Tragen der Lasten  
 297. Tragen der Lasten  
 298. Tragen der Lasten  
 299. Tragen der Lasten  
 300. Tragen der Lasten  
 301. Tragen der Lasten  
 302. Tragen der Lasten  
 303. Tragen der Lasten  
 304. Tragen der Lasten  
 305. Tragen der Lasten  
 306. Tragen der Lasten  
 307. Tragen der Lasten  
 308. Tragen der Lasten  
 309. Tragen der Lasten  
 310. Tragen der Lasten  
 311. Tragen der Lasten  
 312. Tragen der Lasten  
 313. Tragen der Lasten  
 314. Tragen der Lasten  
 315. Tragen der Lasten  
 316. Tragen der Lasten  
 317. Tragen der Lasten  
 318. Tragen der Lasten  
 319. Tragen der Lasten  
 320. Tragen der Lasten  
 321. Tragen der Lasten  
 322. Tragen der Lasten  
 323. Tragen der Lasten  
 324. Tragen der Lasten  
 325. Tragen der Lasten  
 326. Tragen der Lasten  
 327. Tragen der Lasten  
 328. Tragen der Lasten  
 329. Tragen der Lasten  
 330. Tragen der Lasten  
 331. Tragen der Lasten  
 332. Tragen der Lasten  
 333. Tragen der Lasten  
 334. Tragen der Lasten  
 335. Tragen der Lasten  
 336. Tragen der Lasten  
 337. Tragen der Lasten  
 338. Tragen der Lasten  
 339. Tragen der Lasten  
 340. Tragen der Lasten  
 341. Tragen der Lasten  
 342. Tragen der Lasten  
 343. Tragen der Lasten  
 344. Tragen der Lasten  
 345. Tragen der Lasten  
 346. Tragen der Lasten  
 347. Tragen der Lasten  
 348. Tragen der Lasten  
 349. Tragen der Lasten  
 350. Tragen der Lasten  
 351. Tragen der Lasten  
 352. Tragen der Lasten  
 353. Tragen der Lasten  
 354. Tragen der Lasten  
 355. Tragen der Lasten  
 356. Tragen der Lasten  
 357. Tragen der Lasten  
 358. Tragen der Lasten  
 359. Tragen der Lasten  
 360. Tragen der Lasten  
 361. Tragen der Lasten  
 362. Tragen der Lasten  
 363. Tragen der Lasten  
 364. Tragen der Lasten  
 365. Tragen der Lasten  
 366. Tragen der Lasten  
 367. Tragen der Lasten  
 368. Tragen der Lasten  
 369. Tragen der Lasten  
 370. Tragen der Lasten  
 371. Tragen der Lasten  
 372. Tragen der Lasten  
 373. Tragen der Lasten  
 374. Tragen der Lasten  
 375. Tragen der Lasten  
 376. Tragen der Lasten  
 377. Tragen der Lasten  
 378. Tragen der Lasten  
 379. Tragen der Lasten  
 380. Tragen der Lasten  
 381. Tragen der Lasten  
 382. Tragen der Lasten  
 383. Tragen der Lasten  
 384. Tragen der Lasten  
 385. Tragen der Lasten  
 386. Tragen der Lasten  
 387. Tragen der Lasten  
 388. Tragen der Lasten  
 389. Tragen der Lasten  
 390. Tragen der Lasten  
 391. Tragen der Lasten  
 392. Tragen der Lasten  
 393. Tragen der Lasten  
 394. Tragen der Lasten  
 395. Tragen der Lasten  
 396. Tragen der Lasten  
 397. Tragen der Lasten  
 398. Tragen der Lasten  
 399. Tragen der Lasten  
 400. Tragen der Lasten  
 401. Tragen der Lasten  
 402. Tragen der Lasten  
 403. Tragen der Lasten  
 404. Tragen der Lasten  
 405. Tragen der Lasten  
 406. Tragen der Lasten  
 407. Tragen der Lasten  
 408. Tragen der Lasten  
 409. Tragen der Lasten  
 410. Tragen der Lasten  
 411. Tragen der Lasten  
 412. Tragen der Lasten  
 413. Tragen der Lasten  
 414. Tragen der Lasten  
 415. Tragen der Lasten  
 416. Tragen der Lasten  
 417. Tragen der Lasten  
 418. Tragen der Lasten  
 419. Tragen der Lasten  
 420. Tragen der Lasten  
 421. Tragen der Lasten  
 422. Tragen der Lasten  
 423. Tragen der Lasten  
 424. Tragen der Lasten  
 425. Tragen der Lasten  
 426. Tragen der Lasten  
 427. Tragen der Lasten  
 428. Tragen der Lasten  
 429. Tragen der Lasten  
 430. Tragen der Lasten  
 431. Tragen der Lasten  
 432. Tragen der Lasten  
 433. Tragen der Lasten  
 434. Tragen der Lasten  
 435. Tragen der Lasten  
 436. Tragen der Lasten  
 437. Tragen der Lasten  
 438. Tragen der Lasten  
 439. Tragen der Lasten  
 440. Tragen der Lasten  
 441. Tragen der Lasten  
 442. Tragen der Lasten  
 443. Tragen der Lasten  
 444. Tragen der Lasten  
 445. Tragen der Lasten  
 446. Tragen der Lasten  
 447. Tragen der Lasten  
 448. Tragen der Lasten  
 449. Tragen der Lasten  
 450. Tragen der Lasten  
 451. Tragen der Lasten  
 452. Tragen der Lasten  
 453. Tragen der Lasten  
 454. Tragen der Lasten  
 455. Tragen der Lasten  
 456. Tragen der Lasten  
 457. Tragen der Lasten  
 458. Tragen der Lasten  
 459. Tragen der Lasten  
 460. Tragen der Lasten  
 461. Tragen der Lasten  
 462. Tragen der Lasten  
 463. Tragen der Lasten  
 464. Tragen der Lasten  
 465. Tragen der Lasten  
 466. Tragen der Lasten  
 467. Tragen der Lasten  
 468. Tragen der Lasten  
 469. Tragen der Lasten  
 470. Tragen der Lasten  
 471. Tragen der Lasten  
 472. Tragen der Lasten  
 473. Tragen der Lasten  
 474. Tragen der Lasten  
 475. Tragen der Lasten  
 476. Tragen der Lasten  
 477. Tragen der Lasten  
 478. Tragen der Lasten  
 479. Tragen der Lasten  
 480. Tragen der Lasten  
 481. Tragen der Lasten  
 482. Tragen der Lasten  
 483. Tragen der Lasten  
 484. Tragen der Lasten  
 485. Tragen der Lasten  
 486. Tragen der Lasten  
 487. Tragen der Lasten  
 488. Tragen der Lasten  
 489. Tragen der Lasten  
 490. Tragen der Lasten  
 491. Tragen der Lasten  
 492. Tragen der Lasten  
 493. Tragen der Lasten  
 494. Tragen der Lasten  
 495. Tragen der Lasten  
 496. Tragen der Lasten  
 497. Tragen der Lasten  
 498. Tragen der Lasten  
 499. Tragen der Lasten  
 500. Tragen der Lasten  
 501. Tragen der Lasten  
 502. Tragen der Lasten  
 503. Tragen der Lasten  
 504. Tragen der Lasten  
 505. Tragen der Lasten  
 506. Tragen der Lasten  
 507. Tragen der Lasten  
 508. Tragen der Lasten  
 509. Tragen der Lasten  
 510. Tragen der Lasten  
 511. Tragen der Lasten  
 512. Tragen der Lasten  
 513. Tragen der Lasten  
 514. Tragen der Lasten  
 515. Tragen der Lasten  
 516. Tragen der Lasten  
 517. Tragen der Lasten  
 518. Tragen der Lasten  
 519. Tragen der Lasten  
 520. Tragen der Lasten  
 521. Tragen der Lasten  
 522. Tragen der Lasten  
 523. Tragen der Lasten  
 524. Tragen der Lasten  
 525. Tragen der Lasten  
 526. Tragen der Lasten  
 527. Tragen der Lasten  
 528. Tragen der Lasten  
 529. Tragen der Lasten  
 530. Tragen der Lasten  
 531. Tragen der Lasten  
 532. Tragen der Lasten  
 533. Tragen der Lasten  
 534. Tragen der Lasten  
 535. Tragen der Lasten  
 536. Tragen der Lasten  
 537. Tragen der Lasten  
 538. Tragen der Lasten  
 539. Tragen der Lasten  
 540. Tragen der Lasten  
 541. Tragen der Lasten  
 542. Tragen der Lasten  
 543. Tragen der Lasten  
 544. Tragen der Lasten  
 545. Tragen der Lasten  
 546. Tragen der Lasten  
 547. Tragen der Lasten  
 548. Tragen der Lasten  
 549. Tragen der Lasten  
 550. Tragen der Lasten  
 551. Tragen der Lasten  
 552. Tragen der Lasten  
 553. Tragen der Lasten  
 554. Tragen der Lasten  
 555. Tragen der Lasten  
 556. Tragen der Lasten  
 557. Tragen der Lasten  
 558. Tragen der Lasten  
 559. Tragen der Lasten  
 560. Tragen der Lasten  
 561. Tragen der Lasten  
 562. Tragen der Lasten  
 563. Tragen der Lasten  
 564. Tragen der Lasten  
 565. Tragen der Lasten  
 566. Tragen der Lasten  
 567. Tragen der Lasten  
 568. Tragen der Lasten  
 569. Tragen der Lasten  
 570. Tragen der Lasten  
 571. Tragen der Lasten  
 572. Tragen der Lasten  
 573. Tragen der Lasten  
 574. Tragen der Lasten  
 575. Tragen der Lasten  
 576. Tragen der Lasten  
 577. Tragen der Lasten  
 578. Tragen der Lasten  
 579. Tragen der Lasten  
 580. Tragen der Lasten  
 581. Tragen der Lasten  
 582. Tragen der Lasten  
 583. Tragen der Lasten  
 584. Tragen der Lasten  
 585. Tragen der Lasten  
 586. Tragen der Lasten  
 587. Tragen der Lasten  
 588. Tragen der Lasten  
 589. Tragen der Lasten  
 590. Tragen der Lasten  
 591. Tragen der Lasten  
 592. Tragen der Lasten  
 593. Tragen der Lasten  
 594. Tragen der Lasten  
 595. Tragen der Lasten  
 596. Tragen der Lasten  
 597. Tragen der Lasten  
 598. Tragen der Lasten  
 599. Tragen der Lasten  
 600. Tragen der Lasten  
 601. Tragen der Lasten  
 602. Tragen der Lasten  
 603. Tragen der Lasten  
 604. Tragen der Lasten  
 605. Tragen der Lasten  
 606. Tragen der Lasten  
 607. Tragen der Lasten  
 608. Tragen der Lasten  
 609. Tragen der Lasten  
 610. Tragen der Lasten  
 611. Tragen der Lasten  
 612. Tragen der Lasten  
 613. Tragen der Lasten  
 614. Tragen der Lasten  
 615. Tragen der Lasten  
 616. Tragen der Lasten  
 617. Tragen der Lasten  
 618. Tragen der Lasten  
 619. Tragen der Lasten  
 620. Tragen der Lasten  
 621. Tragen der Lasten  
 622. Tragen der Lasten  
 623. Tragen der Lasten  
 624. Tragen der Lasten  
 625. Tragen der Lasten  
 626. Tragen der Lasten  
 627. Tragen der Lasten  
 628. Tragen der Lasten  
 629. Tragen der Lasten  
 630. Tragen der Lasten  
 631. Tragen der Lasten  
 632. Tragen der Lasten  
 633. Tragen der Lasten  
 634. Tragen der Lasten  
 635. Tragen der Lasten  
 636. Tragen der Lasten  
 637. Tragen der Lasten  
 638. Tragen der Lasten  
 639. Tragen der Lasten  
 640. Tragen der Lasten  
 641. Tragen der Lasten  
 642. Tragen der Lasten  
 643. Tragen der Lasten  
 644. Tragen der Lasten  
 645. Tragen der Lasten  
 646. Tragen der Lasten  
 647. Tragen der Lasten  
 648. Tragen der Lasten  
 649. Tragen der Lasten  
 650. Tragen der Lasten  
 651. Tragen der Lasten  
 652. Tragen der Lasten  
 653. Tragen der Lasten  
 654. Tragen der Lasten  
 655. Tragen der Lasten  
 656. Tragen der Lasten  
 657. Tragen der Lasten  
 658. Tragen der Lasten  
 659. Tragen der Lasten  
 660. Tragen der Lasten  
 661. Tragen der Lasten  
 662. Tragen der Lasten  
 663. Tragen der Lasten  
 664. Tragen der Lasten  
 665. Tragen der Lasten  
 666. Tragen der Lasten  
 667. Tragen der Lasten  
 668. Tragen der Lasten  
 669. Tragen der Lasten  
 670. Tragen der Lasten  
 671. Tragen der Lasten  
 672. Tragen der Lasten  
 673. Tragen der Lasten  
 674. Tragen der Lasten  
 675. Tragen der Lasten  
 676. Tragen der Lasten  
 677. Tragen der Lasten  
 678. Tragen der Lasten  
 679. Tragen der Lasten  
 680. Tragen der Lasten  
 681. Tragen der Lasten  
 682. Tragen der Lasten  
 683. Tragen der Lasten  
 684. Tragen der Lasten  
 685. Tragen der Lasten  
 686. Tragen der Lasten  
 687. Tragen der Lasten  
 688. Tragen der Lasten  
 689. Tragen der Lasten  
 690. Tragen der Lasten  
 691. Tragen der Lasten  
 692. Tragen der Lasten  
 693. Tragen der Lasten  
 694. Tragen der Lasten  
 695. Tragen der Lasten  
 696. Tragen der Lasten  
 697. Tragen der Lasten  
 698. Tragen der Lasten  
 699. Tragen der Lasten  
 700. Tragen der Lasten  
 701. Tragen der Lasten  
 702. Tragen der Lasten  
 703. Tragen der Lasten  
 704. Tragen der Lasten  
 705. Tragen der Lasten  
 706. Tragen der Lasten  
 707. Tragen der Lasten  
 708. Tragen der Lasten  
 709. Tragen der Lasten  
 710. Tragen der Lasten  
 711. Tragen der Lasten  
 712. Tragen der Lasten  
 713. Tragen der Lasten  
 714. Tragen der Lasten  
 715. Tragen der Lasten  
 716. Tragen der Lasten  
 717. Tragen der Lasten  
 718. Tragen der Lasten  
 719. Tragen der Lasten  
 720. Tragen der Lasten  
 721. Tragen der Lasten  
 722. Tragen der Lasten  
 723. Tragen der Lasten  
 724. Tragen der Lasten  
 725. Tragen der Lasten  
 726. Tragen der Lasten  
 727. Tragen der Lasten  
 728. Tragen der Lasten  
 729. Tragen der Lasten  
 730. Tragen der Lasten  
 731. Tragen der Lasten  
 732. Tragen der Lasten  
 733. Tragen der Lasten  
 734. Tragen der Lasten  
 735. Tragen der Lasten  
 736. Tragen der Lasten  
 737. Tragen der Lasten  
 738. Tragen der Lasten  
 739. Tragen der Lasten  
 740. Tragen der Lasten  
 741. Tragen der Lasten  
 742. Tragen der Lasten  
 743. Tragen der Lasten  
 744. Tragen der Lasten  
 745. Tragen der Lasten  
 746. Tragen der Lasten  
 747. Tragen der Lasten  
 748. Tragen der Lasten  
 749. Tragen der Lasten  
 750. Tragen der Lasten  
 751. Tragen der Lasten  
 752. Tragen der Lasten  
 753. Tragen der Lasten  
 754. Tragen der Lasten  
 755. Tragen der Lasten  
 756. Tragen der Lasten  
 757. Tragen der Lasten  
 758. Tragen der Lasten  
 759. Tragen der Lasten  
 760. Tragen der Lasten  
 761. Tragen der Lasten  
 762. Tragen der Lasten  
 763. Tragen der Lasten  
 764. Tragen der Lasten  
 765. Tragen der Lasten  
 766. Tragen der Lasten  
 767. Tragen der Lasten  
 768. Tragen der Lasten  
 769. Tragen der Lasten  
 770. Tragen der Lasten  
 771. Tragen der Lasten  
 772. Tragen der Lasten  
 773. Tragen der Lasten  
 774. Tragen der Lasten  
 775. Tragen der Lasten  
 776. Tragen der Lasten  
 777. Tragen der Lasten  
 778. Tragen der Lasten  
 779. Tragen der Lasten  
 780. Tragen der Lasten  
 781. Tragen der Lasten  
 782. Tragen der Lasten  
 783. Tragen der Lasten  
 784. Tragen der Lasten  
 785. Tragen der Lasten  
 786. Tragen der Lasten  
 787. Tragen der Lasten  
 788. Tragen der Lasten  
 789. Tragen der Lasten  
 790.





SERVICE → Products

STAHL CRANESYSTEMS

Stacker crane for handling precast concrete parts  
 Stapelkran für Handling von Betonfertigteilen

In the lead-up to its 50th anniversary, the Bavarian company Lindermayr modernized, in 2012, its production plant for floor plates for their systems and double walls, initially commissioned in 1991. The objective of the measure had been to enhance the efficiency of the plant and the quality of in-plant transport. Up until that time, handling had taken place via several gantry and portal cranes, among them a 6.3-ton gantry crane with a 4-ton scissor beam. Replacing this crane while increasing the load capacity by at least 1.5 tons and improving the ease of operation, among other things, by remote control, was an important part of the modernization.

A special 12.5-ton stacker crane supplied by Brunnhuber. Fitted with a lifting beam from the plant engineering company Sommer, located in Landshut, Germany, this crane picks up concrete elements weighing 5.7 tons in the production line and stacks them onto transport cars, which carry them to the loading yard outside the hall. The plant was conceived by Brunnhuber, the crane specialist located in the German city of Augsburg; the appropriate crane technology was supplied by Stahl CraneSystems of Künzelsau, Germany.

Im Vorfeld seines 50-jährigen Firmenjubiläums beschloss das bayerische Unternehmen Lindermayr im Jahr 2012, die 1991 in Betrieb gesommene Fertigungsanlage für Elementdecken und Doppelwände zu modernisieren. Ziel der Maßnahmen war es, die Anlagenleistung und die Qualität des innerbetrieblichen Transports zu verbessern. Bis zu diesem Zeitpunkt erfolgte das Handling über mehrere Brücken- und Portalkrane, darunter einen 6,3-t-Balkenkran mit einer 4-t-Scherebaumkonstruktion. Der Ersatz dieses Krans bei Erhöhung der Tragfähigkeit um mindestens 1,5 t und die Verbesserung der Bedienerfreundlichkeit unter anderem durch eine Fernbedienung waren wichtige Teile der Modernisierung.

Jetzt arbeitet Lindermayr in der halbautomatischen Produktion von Betonfertigteilen mit einem speziellen 12,5-t-Stapelkran von Brunnhuber. Ausgestattet mit einem Hubstrahl des Landshuter Anlagenbauers Sommer hebt dieser Kran bis zu 5,7 t schwere Elemente aus der Produktionslinie und stapelt sie auf Transportwagen, die sie zum Verladeplatz vor der Halle bringen. Konzipiert wurde die Anlage vom Augsburger Kranbauspezialist Brunnhuber, die Krantechnik lieferte Stahl CraneSystems aus Künzelsau.

The existing crane was still to be used after strengthening it and by rigorously restricting the traveling path of the trolley. In addition, Brunnhuber strengthened the crane's frame around the lifting beam crane; the trolley frame is based on wheel blocks from Stahl CraneSystems. For the limiting gear, a tackle type SH 40, a separate, two-groove cable drum without lateral movement, was constructed.

Increased turnover of precast parts  
 The plant was commissioned in February 2012, less than six months later, and has been in permanent operation since then. The demand for precast concrete parts is high so that production takes place 24 hours on six days of the week, lifting 200 tons and performing 210 lifting cycles daily. Following the modernization, Lindermayr was able to increase its output of precast concrete parts by up to 20%.

Stacker cranes with telescopic lifting beam have the following advantages for the guided movements of concrete elements: Due to rigid guidance, the heavy loads can be taken up directly and without rocking, quickly and safely, moved, turned, if required, and precisely stacked on top of each other. The stacker crane is completely controlled by radio. Here, the multi-receiver concept from HBC Radiomatic of Crailsheim, Germany, is utilized; Crane control and beam control are fitted with separate radio receivers, eliminating the need for cables for the main and control lines to the beam.



92 BFT INTERNATIONAL 01/2014

www.bft-international.com



capacity of 5 tons operates on the existing crane as well, weight saving had maximum priority. The design engineers succeeded in reducing the maximum wheel loads by restricting the traveling path of the trolley. In addition, Brunnhuber strengthened the crane's frame around the lifting beam crane; the trolley frame is based on wheel blocks from Stahl CraneSystems. For the limiting gear, a tackle type SH 40, a separate, two-groove cable drum without lateral movement, was constructed.

Produkte ← SERVICE

Following modernization, Lindermayr was able to increase its output of precast concrete elements by up to 20%.

Spezialkran und individuelle Hebetchnik  
 Kernstück des neuen Stapelkrans ist eine spezielle Laufkatze mit Teleskopstrahl und der daran befestigte Hubstrahl. Da auf der vorhandenen Kranbahn noch ein weiterer Einlegekran mit 5 t Tragfähigkeit laufe, wurde die Gewichtsbelastung höchste Priorität. Dem Konstrukteurs gelang es, die maximal aufzubringende Radlast durch eine Begrenzung des Fahrweges der Laufkatze zu reduzieren. Zusätzlich verstärkte Brunnhuber die Kranbahn im Bereich des Hubstrahl-Kranks; der Kotzrahmen basiert auf Radblöcken von Stahl CraneSystems. Für das Hubwerk, einen Seilzug vom Typ SH 40, wurde eine individuelle, zweifellige Seiltrommel ohne Seitenverlagerung angefertigt.

Gesteigerter Fertigteile-Umsatz  
 Die Anlage ging nach knapp sechs Monaten im Februar 2012 in Betrieb und ist seither permanent im Einsatz. Die Nachfrage nach Betonfertigteilen ist hoch, sodass die Produktion jeweils 24 Stunden an sechs Tagen pro Woche läuft und dabei die Anlage 200 t und 210 Hubzyklen pro Tag löst. Durch die Modernisierung konnte Lindermayr seinen Umschlag von Fertigteilen um bis zu 20% steigern.

Stapelkrane mit Teleskop-Hubstrahl bieten für die gezielten Bewegungen der Betonfertigteile folgende Vorteile: Durch die starre Führung lassen sich die schweren Lasten direkt und ohne Aufschaukeln schnell und sicher aufnehmen, bewegen, bei Bedarf drehen und präzise aufeinander stapeln. Gesteuert wird der Stapelkran komplett per Funk. Hierbei kommt das Multi-Receiver-Konzept von HBC Radiomatic aus Crailsheim zum Einsatz; Kransteuerung und Traversensteuerung verfügen über separate Funkempfänger, sodass auf den Einsatz von Kabelverbindungen Haupt- und Steuerleitungen zur Traversen verortet werden konnte.

CONTACT  
 Stahl CraneSystems GmbH  
 Daimlerstr. 6  
 74653 Künzelsau/Germany  
 ☎ +49 7940 128-0  
 info.scst@stahlcranes.com  
 www.stahlcranes.com



RATEC – the home of the shuttering magnets  
 Flexibility and durability in perfect harmony

e.g. SAS, the shuttering system for the manufacture of façades, sandwich walls, solid walls and floor systems, is available in lengths of up to 8000 mm and heights from 50 mm to 400 mm. The system is used in both manual handling and robot operation. The economic aspects are: reduced consumption of shuttering timber, reduced shuttering and demoulding times, simplified cleaning and improved quality of the final product. Simple, flexible, fast, safe and efficient positioning is ensured by the weldable RATEC automatic system. RATEC magnetic components with adhesive forces from 450 kg to 2100 kg are used here depending on requirements.

Meet the better ideas now:  
 Phone +49 6205 9407 29



Meet the better ideas!  
 www.ratec.org





**TESTING**

Передовые  
 растворовисестыли,  
 вальмитровые  
 в базисных типов с  
 привлекательной возможностью  
 программного расширения

Растворовисестыли с ручным  
 управлением

Растворовисестыли с полностью  
 автоматизированной системой управления

Растворовисестыли с системой самобалансировки  
 программирование количества воды

Testing GmbH Berlin/Германия  
 Информация: www.testing.de  
 info@testing.de



**STAHL CRANESYSTEMS**  
**Кран-штабелёр для сборных  
 бетонных элементов**

В 2012 г. в преддверии своего 50-летнего юбилея баверская фирма Linderhut решила модернизировать производственную линию по выпуску сборных перекрытий и двойных стен, введенную в эксплуатацию в 1991 г. Целью было повышение производительности линии и качества продукции при автоматизированной транспортировке.

До этого транспортировка осуществлялась с использованием нескольких мостовых и порталных кранов, среди которых был один мостовой кран грузоподъемностью 6,3 т с нижней траверсой грузоподъемностью 4 т. Важной частью модернизации была замена этого крана с повышенной грузоподъемности как минимум на 1,5 т и



Реализовано решение по переводу в красной тележки и увеличению скорости пути, удалось поднять среднюю эксплуатацию

увеличение удобства работы, помимо прочего, благодаря использованию дистанционного радиоуправления. Служба на Linderhut производит сборные бетонные элементы осуществляется в полуавтоматическом режиме с использованием специального крана штабелера фирмы Brunnenhuber грузоподъемностью 12,5 т. Кран оснащен подъемной маглой, разработанной машиностроительным предприятием Schmitt из Ландсхута (Германия), и служит для подъема элементов массой 5,7 т с тележечной системой и их укладки на транспортные тележки, которые доставляют их на перетрубную площадку в цехе. Рама тележки установлена на колесах глубоководной трансмиссионной фирмой Brunnenhuber, крановые технологии предоставила компания Stahl CraneSystems из города Кюнгельсау (Германия).

**Специальный кран и уникальная подъемная технология**  
 Центральным элементом нового крана-штабелера является специальная крановая тележка с электротельфером и закрепленной подъемной маглой. Поскольку по умолчанию подкрановый путь перемещается еще один дополнительный восточный кран грузоподъемностью 5 т, привлекательное значение имела экономия веса. Конструкторы удалось снизить максимальные нагрузки колес, сократить расстояние перемещения крановой тележки. Кроме того, специалисты Brunnenhuber усилили козловые пути в области подкрановой тележки. Рама тележки установлена на колесах глубоководной трансмиссионной фирмой Brunnenhuber, крановые технологии предоставила компания Stahl CraneSystems из города Кюнгельсау (Германия).

**Увеличение выпуска сборных бетонных элементов**  
 Линия была введена в строй в феврале 2013 г., менее чем через шесть месяцев после начала модернизации, и с тех пор находится в непрерывной эксплуатации. Спрос на сборные бетонные элементы вырос, поэтому производительность удалось повысить на 20%. Благодаря модернизации компания Linderhut смогла увеличить выпуск сборных бетонных элементов почти на 20%.

Краны-штабелеры с тележечной системой подъемной маглой имеют ряд преимуществ для эффективного перемещения тяжелых грузов быстро и надежно. Максимально прямолинейно и без раскачивания перемещаются, при необходи-

мости поворачиваются точно укладываются друг на друга. Удобное управление краном-штабелером обеспечивается системой радиоуправления. Здесь используется концепция фирмы HBC Radionics из Крайльсхайма (Германия), основанная на применении нескольких беспроводных систем управления крановой траверсой оснащенной отдельными радиоприемниками, потому можно отказаться от кабелей линий питания и управления, идущих в крановое.

**КОНТАКТЫ**  
**Stahl Crane Systems GmbH**  
 Daimlerstr. 6  
 74653 Künzelsau/Germany  
 ☎ +49 7940 128-0  
 info@stahlcranes.com  
 www.stahlcranes.com





40 Krane + Hebezeuge

## Verschleißarme Lösung

In der halbautomatischen Produktion von Betonfertigteilen arbeitet die bayerische Firma Lindermayr mit einem speziellen 12,5-Tonnen-Stapelkran, den der Augsburger Kranbauspezialist Brunnhuber konzipiert hat. Die passende Krantechnik lieferte Stahl CraneSystems aus Künzelsau.




**Im Vorfeld des 50-jährigen Firmenjubiläums** beschloss die Lindermayr GmbH & Co. KG aus Friedberg (Dachau) im Juli 2012, die 1991 in Betrieb genommene Fertigungsanlage für Elementdecken und Doppelwände (Hohlwände) zu modernisieren. Ziel war, die Anlageneistung und die Qualität des innerbetrieblichen Transports zu verbessern. Das zu diesem Zeitpunkt erfolgte das Handling über mehrere Hubkrane und Portalkrane, darunter einem älteren Hubkran mit einer Tragkraft von 6,3 Tonnen mit einer 4-Tonnen-Sicherheitsreserve. Der Einsatz dieses Krans bei Erhöhung der Tragfähigkeit um mindestens 1,5 Tonnen und die Verbesserung der Bedienbarkeit waren andere durch eine Punkterhöhung vom wichtiger Teil der Modernisierung.

**„Durch den geringen Sellverschleiß lassen sich teure Stillstandszeiten durch unnötige Reparaturarbeiten vermeiden“**

Speziallösung zu übernehmen. Schließlich gab Lindermayr übertrag den Kran im Oktober 2012 in Auftrag, und Brunnhuber ging in die Planung. Da auf der vorhandenen Kranbahn nach ein weiterer Einträgerkran mit einer Tragfähigkeit von fünf Tonnen läuft, hatte die Gewichtspannung bei der Auslegung des neuen Krans für Brunnhuber höchste Priorität. Die Lösung lag auch diesmal im Detail: Die maximal auftretenden Lasten konnten die Konstruktion nicht ohne Begrenzung des Fahrgewichts unterbringen. Ein Einträger, der aufgrund der großen Abmessungen der Betonfertigteile ohne Ausweichungen auf die Produktion Meße. Zusätzlich verstärkte Brunnhuber die Kranbahn im Bereich des Hubmast-Kranes.

**Individuelle Hebetchnik** „Der Hubmast sieht von außen geräumiger aus als er ist, denn die Flanschplatten und die Verstärkungen im Inneren benötigen sehr viel Platz“, sagt Retzer Frick, der die Hubmastflanke mit dem kompletten Seiltrieb innerhalb des Teleskops unterbringen musste. Für die verschleißarme Lösung des Seiltriebs war eine aufwändige Konstruktion mit einer engen Abstimmung zwischen den Projektoren von Brunnhuber und Stahl CraneSystems nötig. Für das Hubwerk – einen Seilzug vom Typ SH 60 – fertigte Stahl CraneSystems eine Individual- Seiltriebvorrichtung ohne Hubwiderlager. Der Kätzelaufen basiert auf Kugellagern von Stahl CraneSystems. Auch hier spielte die Ge-



**Huber** powered by **STAHL** Crane Systems

- Die Größe der Seilablenkung ist der bewährte Seilzug SH 60, der für diesen Kran mit zweifacher Seilbremse produziert wurde
- Bis zu 230 dieser Elemente hebt die Anlage aktuell pro Tag
- Durch eine sinnvolle Beachtung des Kätzelaufweges und Verstärkungen konnte die bestehende Kranbahn weiter verwendet werden

wichtepunkt und eine absolute symmetrische Lastverteilung eine maßgebliche Rolle. Den Anbau des Hubmastes an der Kette realisierte Brunnhuber über eine Flanschplatte. So lässt sich der Hubmast bei Bedarf absteigern, sofern der Kran für andere Aufgaben eingesetzt werden soll.

**Mehr Leistung** Die Anlage ging nach knapp sechs Monaten im Februar 2013 in Betrieb und ist seither permanent im Einsatz. Die Nachfrage nach Betonfertigteilen ist groß, und die Produktion bei Lindermayr läuft auf Hochtouren. 200 Tonnen und 210 Hubvorgänge pro Tag leisten die Anlage aktuell 24 Stunden am Tag an sechs Tagen pro Woche. Durch die Modernisierung konnte Lindermayr seinen Umsatz von Fertigteilwerken um bis zu 20 Prozent steigern. Der erhöhte Planungsaufwand zahlt sich aus: „Trotz permanentem Dreischichtbetrieb sieht das Seil auch nach einem Dreizehnteljahr noch aus wie neu“, sagt Retzer Frick nicht ohne Stolz. Von seiner Lösung wird die Firma Lindermayr auch in Zukunft profitieren: „Durch den geringen Sellverschleiß spart sich das Unternehmen teure Stillstandszeiten durch unnötige Reparaturarbeiten, wie sie bei entsprechenden Standardlösungen mitunter zu beklagen sind.“ Stapelkrane mit Teleskop-Hubmast bieten für das geführte Bewegen der Betonfertigteile erhebliche Vorteile. Durch die starre Führung lassen sich die schweren Lasten direkt und ohne Aufwandschleife schnell und sicher aufscharen, bewegen, bei Bedarf drehen und präzise aufeinander stapeln. Das die Kranflanke und die vorhandene Kranbahn den höheren Belastungen dieses Systems standhalten, belegen die

Brunnhuber lagerte diese durch eine vorhergehende Überprüfung der Halterstruktur.

Genauert wird der Stapelkran komfortabel per Funk. Hierbei kommt das Multi-Receiver-Konzept von HBC, radioactive aus Gießen zum Einsatz. Kransteuerung und Transversensteuerung verfügen über separate Funkempfänger, so dass auf den Einsatz von kabelgebundenen Haupt- und Steuerleitungen zur Transverse verzichtet werden konnte. Die Hauptstromführung zur Transverse erfolgt lediglich über ein Spiralkabel.

► [www.stahlcranes.com](http://www.stahlcranes.com)

**HTS** ... the load moving experts

**Innovative Transport- und Hebetchnik**

HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH  
 70736 Fellbach 07141-3426679-0 [www.hts-dreht.de](http://www.hts-dreht.de)

www.dhf-anlagen.de



**VETTER KRANTECHNIK**

**Dealers wanted!**

Your benefit from our co-operation:

- World's largest product range of slewing jib cranes
- Made in Germany
- Strong partner support

dealer.vettercranes.com

VETTER – Lifts and moves.

**MOBILIS RANGE :**

**Performance, security, simplicity.**

**MOBILIS Elite :**  
 Multi-pole conductor rail with either 4 or 5 conductors.  
 Current ratings :  
 20A - 40A - 60A - 100 - 130A - 160A - 200A.  
 • Fast and simple installation.  
 • 40 - 200A with copper conductors for high conductivity.

**MOBILIS Movit :**  
 Single pole conductor rail.  
 Current ratings 315A - 450A - 630A.  
 • Longer lines without expansion joints.  
 • Collectors with 600 mts/min travelling speed.  
 • Fast and simple installation.

Two products, each with the same guarantee of quality, design and simplicity of installation.

**FELS S.A.**  
 www.fels.fr  
 info@fels.it  
 Tel +33 (0)388 67 10 60  
 Fax +33 (0)388 55 01 79



**SITE REVIEW**

**OVERHEAD CRANES**

## STACKING UP

An overhead crane equipped with a lifting mast takes precast concrete from a production line and stacks it ready for transportation.

The Bavarian company Lindbeumer has been working with a customised 12.2t stacker crane from Brunnhuber for the semi-automatic production of precast concrete since the beginning of the year.

The crane, equipped with a lifting mast from the Landebel systems builder Sommer, lifts concrete elements up to 5.2t in weight from the production line and stacks them onto carts, which transport them to the loading bay outside the building. The system was designed by the Augsburg crane building specialist Brunnhuber, while Stahl CraneSystems from Kitzbühel supplied the crane technology.

In the run-up to the company's 50th anniversary, Lindbeumer decided in 2012 to upgrade the production line for precast ceilings and double walls, commissioned in 1991, with the aim of increasing its output and the quality of its in-house transport. Previously the sections were handled by a number of bridge and portal cranes, including an old 6.3t bridge crane with a gas-tube beam. Essential features of the upgrade included replacing this crane while increasing capacity by at least 1.5t, and improving operator convenience, in part by fitting radio remote control.

**HEART OF THE CRANE**

The heart of the new stacker crane is a customised crab with electric wire rope hoist and lifting mast mounted on the crab.

"During the quotation stage for this order, we looked at comparable systems supplied by competitors and we were told about major problems with excessive rope wear," said



The customised stacker crane from Brunnhuber with components from Stahl CraneSystems.

APRIL 2014

LIFT & HOIST INTERNATIONAL - LIFTINGHOIST.COM





News

**Stahl CraneSystems and Brunnhuber Krane praised for upgrade project**

Construction company Lindemeyer has praised the work carried out by Stahl CraneSystems and Brunnhuber throughout the upgrade of the Bavaria firm's precast ceilings and double wall production line.

Lindemeyer has been working with a customized 12.5 tonne stacker crane from Brunnhuber for the semi-automatic production of its precast concrete elements since the beginning of 2013. This machine is equipped with a lifting mast from the Lohrlyst systems builder Seitzner and can lift concrete elements up to 7 t in weight from the production line. It then stacks them onto carts that transport them to the loading bay on the outside of the building.

Anybody used crane-building firm Brunnhuber designed the system, while Stahl supplied the matching crane technology, which was considered to increase the output and the quality of in-house transport at Lindemeyer.

Central to the new machine crane is a customized cab complete with electric wire rope hoist and lifting mast mounted on the cart. Sections were previously handled by a number of bridge and portal cranes that included a 8.3 tonne bridge crane with a 4 tonne active beam.

Key features of the upgrade included replacing said crane while increasing capacity by at least 1.5 times, and improving operator convenience. In part by fitting a radio remote control.

Roland Frick, who was responsible for planning the crane for Brunnhuber, said: "During the quotation

stage for this order, we looked at comparable systems supplied by competitors and we were told about major problems with excessive rope wear.

"We have to improve on that," no one can be satisfied with a crane that regularly stalls down production for unnecessary repair work." Lindemeyer already operated a single girder crane with 5 tonne RWL, then ran on the existing crane runway, which meant saving weight was a key priority for Brunnhuber when designing the new crane.

In this case the optimum solution is to be found in the details: the design engineers went all in to reduce the maximum wheel loads occurring by limiting the axle mass.

"The lifting mast locks larger from outside than it is, the flange plates and reinforcements on the inside take up a lot of stress," explains Frick, who had to leave the bottom hook block and the whole rope drum inside the telescope.

Brunnhuber partnered with Stahl CraneSystems' project engineers for the design of a low-voltage rope drive with the latter manufacturing a bespoke double groove rope drum without jokers hook displacement for the hoist - a 100 m wire rope hoist.

This crab frame is based on wheel blocks from Stahl CraneSystems, which moved weight with an absolutely symmetrical load distribution played a central role.

Brunnhuber opted to extend the lifting mast on the cart with a fixing plate, which permits the lifting mast to be dismantled if the crane is to



be used for other tasks.

The joint system achieves 200 tonnes and 210 lifting cycles per day, operating 24 hours a day, six days a week. According to Lindemeyer, it has been able to increase the production of pre-fabricated sections by up to 20% owing to the upgrade. Price add: "The rope

still looks like new after nine months in spite of the incessant three-shift operation.

"The low rope wear means that Lindemeyer has to expense downtime for unnecessary repair work - that's sometimes a cause for complaint with equivalent standard solutions."

April 2014

News

**Omme Lift expands boom lift range**

Omme Lift has introduced a new lightweight hybrid tracked boom lift, which is the company's largest crawler-mounted boom lift to date.

The 4200 RHDJ is a telescopic boom that configures seven sections, which provide a stable maximum working height of 17.7 m and a horizontal reach of up to 50 ft with a 130° articulating jib for precision positioning.

According to Omme Lift, the boom can be raised and extended simultaneously, which is said to help reach the required height in the shortest possible time while auto-leveling outliner deployment and retraction is a standard feature.

The 4200 RHDJ features a diesel/hybrid hybrid drive train, which is suited to work in both outdoor and



indoor environments with the lift's 400Ah battery pack is chosen to eliminate the "voltage drop" issue that can "significantly impede" the operation of a main-

powered machine. Central to the machine is a rapid two-gear crawler undercarriage that ensures that the lift quickly reaches the working area while the

crawler chassis is designed to traverse lily or uneven terrain. The 4200 RHDJ weighs 13,000 kg and has a stored height of 69" and length of 28'.

**Crosby launches new locking thimble system**

Shackles are sometimes substituted with inferior or inequally sized shackles in the field, compromising the integrity of a wire rope sling assembly. To avoid this,

The Crosby Group has introduced a new locking thimble system to improve the integrity of a wire rope sling assembly. Its Q-THIM locking thimble system leverages a thimble design with a lock mechanism that prohibits removal of the shackle when properly applied.

This system is designed to provide a number of several advantages due to its simplistic, patented locking design. When a Crosby shackle and the Q-THIM thimble are combined,



the company's locking system keeps the sling set intact, by preventing the removal of the shackle.

"This ensures the assembly is not compromised in the field, and the non-intrusive and compact standards are maintained," it said. This system can be used across a broad range of industries and is also ideal for use on ISO 27-1 Offshore Container slings.

**Straightpoint expands with new distribution network**

Straightpoint has expanded its range after selecting three new distributors in France, Spain and North Africa.

Tracton Lesage in France, Cargo Flat Elevant in Spain, and Abatec EMI in North Africa will market, sell, and distribute the company's products offered in their respective countries.

Tracton Lesage is a distributor of wire rope, chain and wire rope slings, and also trades in lifting equipment and mobile slings. Cargo Flat Elevant, the company's distributor in Spain, offers industrial lifting equipment, transport machinery, steel cables, and slings.

Finally, Abatec EMI specializes in the installation,

control, and certification of winches and trolleys in the industrial domain along with control, lifting, and safety equipment in the marine sector.

David Ayling, director of Straightpoint, said: "Tracton Lesage has been one of our global partners for a number of years and has now become our exclusive partner for France. We had also been looking for a partner to sell our products in Spain and are delighted to officially appoint Cargo Flat Elevant."

"Finally, we welcome Abatec EMI to our partner programme and look forward to working with them to extend our reach throughout North Africa."

www.straightpoint.com | HOIST 13