

29 de Noviembre de 2016

STAHL CraneSystems GmbH  
Daimlerstraße 6  
74653 Künzelsau

Su contacto para cuestiones relacionadas con el contenido:

Heike Metzger  
Tel. +49 7940 128-2388  
Fax +49 7940 128-2300  
heike.metzger@stahlcranes.com  
www.stahlcranes.com

Autor:

Dipl.-Ing. Jan Türk  
VISUELL Studio für Kommunikation  
Tel. +49 711 64868-0  
jan.tuerk@visuell.de

## Arte en una grúa

**Huber Naturstein amplía su almacén de piedra con una grúa especial sobre estructura auto-portante.**

**Una de estas láminas de piedra natural, algunas de las cuales parecen obras de arte por su colorido, sus atrevidas estructuras y sus increíbles superficies, puede pesar hasta 500 kg.**

**Antolini es uno de los principales proveedores italianos de piedra natural y la compañía Huber de Markt Schwaben, cerca de Munich, es su socio alemán. Huber tiene mas de 800 tipos de piedras naturales en stock. Lo que desde fuera parece un almacén normal, es en realidad una sala de exposiciones perfectamente organizada. Moqueta en el suelo, música ambiental. Por encima dos grúas interiores, pintadas de blanco con los polipastos en negro, tal y como marca la compañía italiana, luciendo en sus vigas orgullosamente el logo "Galería de Piedras Antolini, por HUBER". Aquí todo debe tener el estilo apropiado.**

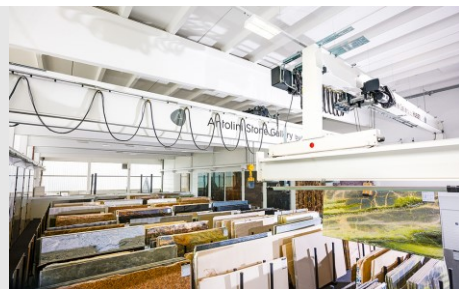
Para hacer un mejor uso del espacio disponible en su sala de exposiciones, así como para exponer las láminas de piedra en la estrecha área de la parte trasera del edificio, Huber necesitaba una segunda grúa. El requisito para esta ampliación era un área de solapamiento entre las áreas de barrido de ambas grúas, ya que se quería que las láminas pudieran ser transportadas desde la parte frontal de la sala con la grúa existente, hasta la zona estrecha de la nave, con la grúa nueva.

El fabricante de grúas Stahl- und Kranbau Oeder, partner de STAHL CraneSystems en el sur de Alemania, alargó la carrilera existente en el lado de la sala de exposiciones, y construyó una nueva carrilera de 27 metros en la parte estrecha, incluyendo un voladizo de 3,3 metros hacia la parte ancha de la sala de exposiciones. "El reto aquí fue que el voladizo de la carrilera debía ser auto-portante, para que Huber pudiera usar el área de debajo para su exposición sin tener columnas en el medio", explica Rudolf Lang, director general de Stahl- und Kranbau Oeder. El pasillo en el área solapada sirve simultáneamente como conexión a la sala adyacente, con carros sobre raíles usados para transportar las láminas de piedra hasta allí.

En el diseño de la carrilera en voladizo, el equipo de Rudolf Lang tuvo que considerar un aspecto adicional: el espacio libre entre la grúa existente y la nueva grúa debía ser de al menos 0,5 metros. Esto significaba que la parte de la carrilera en voladizo que entra en la sala de exposiciones tenía que ser instalada a una cota inferior, y la grúa debía ser elevada consecuentemente; una solución inusual, pero que Stahl- und Kranbau Oeder ya había utilizado anteriormente. Rudolf Lang dice al respecto: "Como hemos elevado la grúa nueva, la grúa existente puede librar las nuevas carrileras. Como resultado, es posible para las grúas solaparse sin entrar en la distancia de seguridad".

El polipasto de cable modelo SH de STAHL CraneSystems sirve como equipo de elevación en ambas grúas puente. Los demás componentes, como el cuadro de control o los testers también vienen de los especialistas de Künzelsau en tecnología de elevación. Las láminas de piedra se cogen mediante pinzas o, para el material particularmente delicado, mediante eslingas textiles. Para Huber Naturstein, la inversión mereció la pena: la nueva área de almacenaje conseguida ofrece espacio para más de 40 nuevos materiales, y la elegante grúa pintada en blanco y negro se integra perfectamente en el diseño de la sala, como si siempre hubiera estado allí.

#### Fotografías (Generales y de detalle):



Estructura Auto-portante: la nueva carrilera sobresale más de 3 metros dentro de la parte ancha de la sala de exposiciones. Este área puede ser cubierta por ambas grúas.



El puente grúa está elevado en uno de los lados – una solución especial de Stahl- und Kranbau Oeder.



Carga valiosa: Los polipastos de cable de STAHL CraneSystems en Künzelsau sirven como equipo de elevación fiable. A petición del cliente no fueron pintados en verde, como habitualmente, sino en negro.



Almacén ampliado: gracias a la nueva grúa en la estrecha parte trasera de la sala de exposiciones, Huber puede ahora exhibir 40 exclusivos modelos de piedra adicionales. La grúa existente en la parte delantera puede seguir utilizándose.



Un carro sobre raíles se usa en el área de solapamiento para transportar láminas de piedra a la sala adyacente.