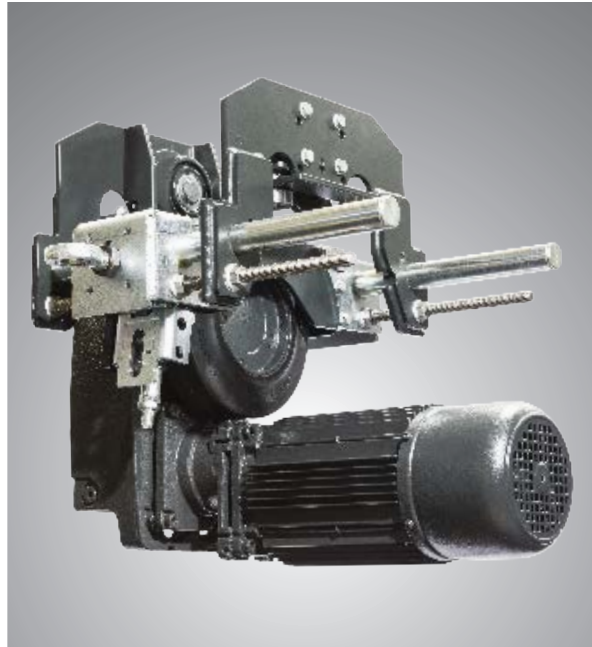


L'entraînement par roue à friction SFR 35



Vos conditions particulières, comme les rails courbes, les pentes faibles ou les espaces réduits, requièrent un entraînement spécial. L'entraînement par roue à friction SFR 35 de STAHL CraneSystems a été conçu dans cette optique. Il est utilisé en tant qu'entraînement sans maintenance pour les chariots monorail des palans à câble et à chaîne ainsi que pour les ponts roulants suspendus.

Conception

La structure résistante à la torsion de l'entraînement par roue à friction est dotée de roulement à billes lubrifiés à vie et de galets en fonte à graphite sphéroïdal (GJS). Le coefficient de friction élevé et la transmission en toute sécurité de la puissance motrice sont garantis par la bande de roulement de qualité et à capacité de charge dynamique élevée des roues, constituée d'une couche de Rotafrix® (anneau de friction en caoutchouc avec armature en fils d'acier). Les moto-réducteurs éprouvés de STAHL CraneSystems sont également mis en œuvre. Ainsi, la roue à friction est pressée sur la face inférieure du rail de roulement au moyen de ressorts précontraints. Les roues à friction résistantes à l'usure fonctionnent de manière régulière et quasiment silencieuse. Elles amortissent efficacement les éventuels chocs.

Domaine d'application

L'entraînement par roue à friction SFR 35 est conçu pour une utilisation standard en intérieur présentant des températures ambiantes de -20 °C à $+40\text{ °C}$. Si vous envisagez une utilisation dans d'autres conditions, les ingénieurs et techniciens de STAHL CraneSystems se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

Partner of Experts

STAHL
CraneSystems

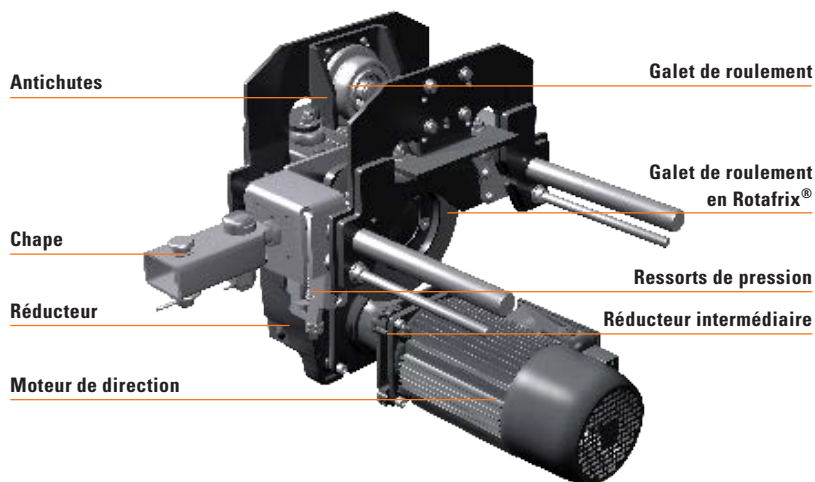


Les faits

- Entraînement sans maintenance pour chariots de palans à câble ou à chaîne mais aussi sommiers pour ponts roulants suspendus
- Utilisation sur rails courbes à partir d'un rayon de 800 mm
- Galets de roulement et galets de guidage en fonte à graphite sphéroïdal montés sur roulements à billes lubrifiés à vie
- Bande de roulement à capacité de charge élevée en Rotafrix® pour une transmission efficace de la puissance et un niveau sonore faible
- Transmission de la puissance motrice indépendamment de la charge
- Chariot avec antichutes
- Moteur d'entraînement avec démarrage et freinage en douceur, rainures de refroidissement et ventilateur
- Frein plat intégré
- Réglage possible en permanence pour des largeurs d'aile de 82 à 400 mm et des épaisseurs d'aile de 7 à 27 mm
- Dimensions compactes
- Installation ultérieure possible en tant que tracteur pour rénovation de ponts roulants suspendus

Les options

- Moteur avec ventilation externe, surveillance de la température et chauffage du moteur
- Entraînement avec classe de protection IP 66
- Exécution antidéflagrante pour zone 1, zone 21, zone 2 et zone 22
- Entraînement à 4 pôles pour variation de fréquence
- Interrupteur de fin de course
- Antichutes de galets
- Autres options sur demande



Entraînement	Vitesse de direction [m/min]	Charges [kg] pour diamètres de galet de roulement [mm]						Type de moteur	Puissance nominale à 50 Hz [kW]
		250	200	160	140	125	100		
SFR 35836123	12,5/3,2	17.000	15.600	14.100	13.200	12.400	11.000	8/2F12	0,37/0,09
SFR 35834133	16/4	19.500	18.100	16.400	15.400	14.600	13.000	8/2F13	0,55/0,13
SFR 35832133	20/5	13.700	12.800	11.700	11.000	10.500	9.400	8/2F13	0,55/0,13
SFR 35830133	25/6,3	12.100	11.300	10.300	9.700	9.200	8.300	8/2F13	0,55/0,13
SFR 35828133	32/8	8.200	7.700	7.200	6.800	6.500	5.900	8/2F13	0,55/0,13
SFR 35828303	32/8	12.500	11.800	10.900	10.300	9.900	8.900	8/2F30	0,80/0,21
SFR 35826133	40/10	6.600	6.300	5.800	5.500	5.300	4.800	8/2F13	0,55/0,13
SFR 35826303	40/10	10.100	9.600	8.900	8.400	8.100	7.300	8/2F30	0,80/0,21
SFR 35826313	40/10	12.900	12.200	11.300	10.800	10.300	9.400	8/2F31	1,25/0,32

L'exécution présentée est conçue pour une utilisation standard en intérieur.
Température ambiante entre -20 °C et +40 °C. Conditions environnementales particulières sur demande.