

Le palan à câble SH



Programme de fabrication rapide

Palans à câble à poste fixe et chariots monorail livrables
sous 15 jours ouvrés départ usine depuis Künzelsau

Le palan à câble SH – fruit de nombreuses années d'expérience

La gamme de palans à câble SH de STAHL CraneSystems établit depuis des années les normes les plus élevées dans le domaine de la technique de levage et des ponts roulants à travers le monde. Ils sont compacts, performants et particulièrement faciles d'entretien. La construction des palans à câble suit systématiquement une conception modulaire. Le système modulaire permet la production en série de composants standard avec un niveau de qualité maximal. Cela se traduit pour vous en de précieux avantages économiques.

Notre programme de fabrication rapide regroupe les palans à câble SH qui, d'expérience, couvrent la plupart des applications. Les délais de fabrication pour ce programme standard SH sont particulièrement courts. Les palans à câble SH à poste fixe et les chariots monorail KE sont disponibles en seulement 15 jours ouvrés départ usine depuis Künzelsau, en Allemagne.

Les faits

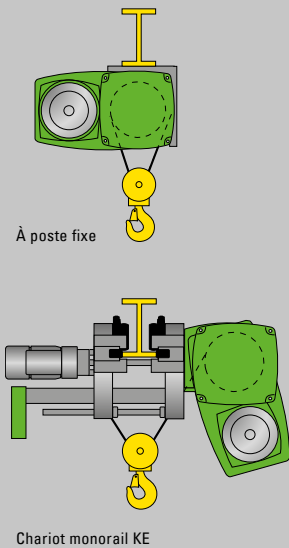
- Dimensions compactes grâce à la construction en U
- Moteur situé à l'extérieur du tambour à câble, très bon refroidissement et facilité d'entretien
- Frein facilement accessible et contrôlable de l'extérieur
- Tambour librement accessible pour remplacer le câble
- Tous les étages du réducteur sont lubrifiés à vie dans le bain d'huile
- Guide-câble fermé éprouvé en fonte ductile

Partner of Experts

STAHL
CraneSystems 



- 1 Le palan à câble SH peut être employé comme palan à poste fixe. Il est alors possible de modifier la fixation du palan et la position de montage du moteur de levage selon l'application.
- 2 Le chariot KE est utilisé pour des voies monorail et des ponts roulants posés monopoutre. Sa hauteur perdue particulièrement réduite permet de grandes courses du crochet, même dans des locaux à faible hauteur.



Capacité de charge [kg]	FEM ISO	Hauteur de levée [m/min]	⬆️ m/min	Type	Longueur du tambour	À poste fixe	Chariot monorail KE
2.000	3m M6	6	1/6,3	SH 3005-25 4/1	L2	■	■
		10			L3	■	■
2.500	2m M5	6	1/6,3	SH 3006-25 4/1	L2	■	■
		10			L3	■	■
3.200	2m M5	6	0,8/5	SH 3008-20 4/1	L2	■	■
		10			L3	■	■
5.000	2m M5	6	0,8/5	SH 4012-20 4/1	L2	■	■
		10			L3	■	■
6.300	1Am M4	6	0,6/4	SH 4016-16 4/1	L2	■	■
		10			L3	■	■
8.000	2m M5	6	1/6,3	SH 5020-25 4/1	L2	■	■
		10			L3	■	■
		20			L4	■	■
10.000	2m M5	6	0,8/5	SH 5025-20 4/1	L2	■	■
		10			L3	■	■
		20			L4	■	■
12.500	1Am M4	6	1/6,3	SH 5032-25 4/1	L2	■	■
		10			L3	■	■
		20			L4	■	■

La vitesse de direction standard est de 5/20 m/min à 50 Hz (en option: 2,5/10 ou 8/32 m/min à 50 Hz). Le mouflage 2/1 à demi-capacité de charge pour des vitesses de levage deux fois supérieures est disponible aux mêmes conditions.

Options

Tension de service 380–415 V/50 Hz, Tension de commande 48 V ou 230 V			Boîte de commande STH 12...-021, longueur de câble selon la hauteur de levage	Radiocommande Magnetek Flex-6Wave avec avertisseur sonore intégré et connecteur	Multi-contrôleur SMC	Fin de course de direction GV/PV/stop	Câble mort supplémentaire et bras d'entraînement
Appareillage complet	Appareillage «type pont»	Sans appareillage					

■ disponible

Les exécutions suivantes ne sont pas disponibles dans le programme de livraison rapide: autres tensions d'alimentation, variateur de fréquence, peintures spéciales et exécutions CraneKit.