

Twin Drive Concept TDC _

doppelt sicher und zuverlässig



- › **Sicher** _ zwei synchron angesteuerte Hubmotoren und Bremsen
- › **Kontrolliert** _ permanente Brems- und Antriebsüberwachung sowie Lastüberwachung
- › **Redundant** _ doppelte Getriebe- und Bremssicherheit
- › **Langlebig** _ robustes und komplett gekapseltes System

Kompromisslos sicher _

Transport feuerflüssiger Massen



Ausführung mit Hilfshub

Das ausgefeilte Twin Drive Concept (TDC) von STAHL CraneSystems, einem der Marktführer für Kran- und Hebetchnik, ist die kompromisslose Lösung für Hubwerke nach DIN EN 14492-2, Anhang B. Hebezeuge in TDC-Ausführung sind für den Transport feuerflüssiger Massen sowie für den Transport von Gütern mit ähnlichem Gefährdungspotenzial geeignet. Seilzüge mit Twin Drive Concept sind standardmäßig mit zwei Motor-Getriebe-Einheiten ausgerüstet. Generell werden beide Motoren synchron angesteuert. Die an beiden Motoren angebauten Bremsen sind so ausgelegt, dass sie im Notfall die Last jeweils allein abbremsen beziehungsweise halten. Beide Bremsen werden zusammen angesteuert und dienen als Betriebs- und Haltebremse. Die Überwachung sämtlicher Antriebe bei Hebezeugen mit Twin Drive Concept erfolgt über Condition Monitoring Systeme von STAHL CraneSystems.

Traglast in Tonnen beim Transport feuerflüssiger Massen			
Baugröße	Einsicherung	Untergurtfahrwerk	Obergurtfahrwerk
SH 50 TDC	4/1	6,3–8	6,3–8
SH 60 TDC	2/1; 4/2–1	6,3–8	6,3–8
SH 60 TDC	4/1; 8/2–1	10–12,5–16	10–12,5–16
AS 70 TDC	2/1; 4/2–1		10–12,5–16
AS 70 TDC	4/1; 8/2–1		20–25–32
AS 70 TDC	6/1		40
SHW 80 TDC	8/2–1		40

→ www.stahlcranes.com

STAHL CraneSystems GmbH, Daimlerstr. 6, 74653 Künzelsau, Germany
Tel +49 7940 128-0, Fax +49 7940 55665, marketing@stahlcranes.com

Wirtschaftlich

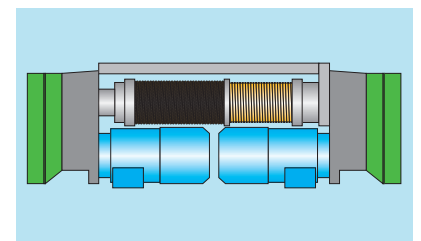
- › Verwendung von Standard-komponenten
- › gleiche Bauart der Betriebs- und Sicherheitsbremse
- › bis zu 60% höhere Traglast beim Transport nicht feuerflüssiger Massen

Sicher

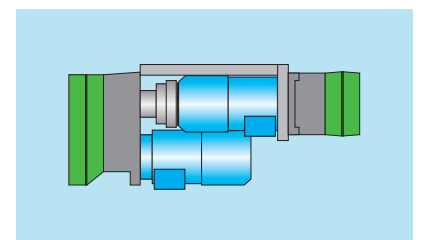
- › Kein Freifahren der Bremse beim Start des Senkvorgangs notwendig
- › Twin Drive Concept verhindert das Durchsacken der Last selbst bei Getriebebruch
- › zwei handlüftbare Bremsen für den Notsenkbetrieb – kein ›Bergen der Last‹ notwendig

Zuverlässig

- › sanfte Notbremsung
- › keine dauerhaft zusammengepressten Reibbelagpartner, keine Gefahr des Festhaftens
- › Langlebig durch robustes und gekapseltes System



Hubmotoren in einer Achse (lange Seiltrommel)



Hubmotoren versetzt (kurze Seiltrommel)